



## Document du SMQE

Nature du document :

# PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 1/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

Arrêté du 26 avril 1996, Opération de Dépotage

### HORAIRES D'OUVERTURE DE L'ETABLISSEMENT AU TRANSPORTEURS

Magasin Matière Premières	Lundi au Jeudi	.....à .....	Vendredi	.....à .....
Magasin Produits Finis	Lundi au Jeudi	.....à .....	Vendredi	.....à .....
Enlèvement des Déchets	Lundi au Jeudi	.....à .....	Vendredi	.....à .....

### NATURE DE L'OPERATION

Chargement	<input type="checkbox"/>	Opération Ponctuelle	<input type="checkbox"/>
Déchargement	<input type="checkbox"/>	Opération Répétitive	<input type="checkbox"/>

	Entreprise d'accueil	Entreprise de Transport
Raison Sociale		
Adresse		
Téléphone /Fax		
Responsable		

### CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

<input type="checkbox"/> VL ou Camionnette	<input type="checkbox"/> Porte Conteneur	<input type="checkbox"/> Véhicule Citerne
<input type="checkbox"/> PL Isolé	<input type="checkbox"/> Véhicule avec benne amovible	<input type="checkbox"/> Véhicule Frigorifique
<input type="checkbox"/> PL articulé + remorque	<input type="checkbox"/> Véhicule avec benne non amovible	<input type="checkbox"/> Autre :

### AMANAGEMENT ET EQUIPEMENT DU VEHICULE

<input type="checkbox"/> Fourgon	<input type="checkbox"/> Grue	<input type="checkbox"/> Bâché
<input type="checkbox"/> Plateau	<input type="checkbox"/> Hayon élévateur	<input type="checkbox"/> Autre

### NATURE DE LA MARCHANDISES

Marchandises Dangereuses  Marchandises Générales

### CONDITIONNEMENT

<input type="checkbox"/> Colis / Caisses / Fûts	<input type="checkbox"/> Palettes	<input type="checkbox"/> Citerne
<input type="checkbox"/> GRV	<input type="checkbox"/> Vrac	<input type="checkbox"/> Autre



## Document du SMQE

Nature du document :

# PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 2/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

### INDICATIONS PORTEE SUR LE PLAN DE MASSE

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Les sanitaires                    | <input type="checkbox"/> Les lieux de chargement ou déchargement |
| <input type="checkbox"/> Le parking d'attente              | <input type="checkbox"/> Bâtiment administratif                  |
| <input type="checkbox"/> Les points de rassemblement       | <input type="checkbox"/> Limitation de vitesse                   |
| <input type="checkbox"/> Les aires de bâchage ou débâchage | <input type="checkbox"/> L'infirmierie                           |

### AUTORISATION POUR UTILISER LE MATERIEL DE MANUTENTION DE L'ETABLISSEMENT

- |                               |  |                                 |  |
|-------------------------------|--|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Oui  | <input type="checkbox"/> Non                     |                                 |  |
| Equipement Fixe               | Equipement mobile                                | Equipement véhicule             |  |
| <input type="checkbox"/> Quai | <input type="checkbox"/> Chariot élévateur       | <input type="checkbox"/> Grue   | <input type="checkbox"/> Hayon élévateur     |
|                               | <input type="checkbox"/> Transpalette électrique | <input type="checkbox"/> Diable | <input type="checkbox"/> Transpalette manuel |
|                               |  | <input type="checkbox"/> Autres |  |

**Le transporteur s'engage à ne mettre à disposition que du matériel régulièrement vérifié et entretenu.  
Aucun matériel de l'établissement ne sera fourni à l'entreprise de transport**

### CONSIGNE ACCIDENT



Prévenir un secouriste  
Appelez 18-15-112

Guider les secours

### CONSIGNE INCENDIE

Prévenir un responsable  
Déclencher l'alarme

Téléphone 18

### CONSIGNE EVACUALTION

Au signal sortir  
Interdiction de faire  
demi-tour  
Aller au point de  
rassemblement



### CONSIGNES GENERALE



Le port des lunettes de sécurité est obligatoire pour toutes manipulations de liquides

Le port des gants est obligatoire pour la manipulation des solvants

### CONSIGNES PARTICULIERES

Présentez-vous à l'accueil

Caler le véhicule et attendre les instructions du réceptionniste

Interdiction de rester dans la remorque en phase de chargement ou déchargement

Le port des chaussures de sécurité est obligatoire sur les quais de chargement

Interdiction d'utiliser le matériel du site

Ne jamais quitter la zone de chargement déchargement avant d'être assuré de la fin de l'opération



## Document du SMQE

Nature du document :

# PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 3/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

### PROCEDURE D'ENTREE

- Stationnement du véhicule à l'entrée du site en attente d'accord.
- Le conducteur doit se présenter au poste de garde.
- Présentation des documents relatifs au transport ou à la livraison.
- Le plan du site sera remis au conducteur par un représentant de l'établissement.

### Spécificités pour le transport de Marchandises Dangereuses

#### 1. Références réglementaires.

Réglementation pour le transport de marchandises dangereuses par route ADR version en vigueur.  
Annexe A et B de la réglementation.  
Arrêté T.M.D en vigueur.

#### 2. Classifications des Marchandises Dangereuses.

Une liste des marchandises dangereuses est jointe en annexe.  
Il appartient à l'expéditeur de veiller à ce que les dispositions réglementaires concernant l'emballage et l'étiquetage pour le transport des matières dangereuses soient bien respectées (application du chapitre 1.4.2.1 de la réglementation).

#### 3. Informations obligatoires de transport.

- **A l'exception** des marchandises dangereuses emballées en quantité limitées (régime d'exemption du chapitre 3.4 de la réglementation), chaque expédition de matières dangereuses doit faire l'objet d'un **document de transport**, conformément aux exigences du chapitre 5.4.1 de la réglementation.

**Le document de transport est établi par l'expéditeur de la marchandise, et remis au conducteur lors de la prise en charge des marchandises.**

#### - **Utilisation des outils informatiques transporteur.**

Dans le cas d'une transmission des informations par informatique, le flux intégrera les données réglementaires obligatoires, relatives aux matières dangereuses remises, notamment :

- Le Code ONU.
- La désignation officielle du transport.
- L'étiquette de danger principale et subsidiaire.
- Le groupe d'emballage ou la classification de transport.
- Le code tunnel.

#### 4. Régimes d'acceptations des envois en messagerie.

- **Expéditions en Quantité Limitée :**

Conformément au chapitre 3.4 de la réglementation, le poids brut des marchandises dangereuses emballées en quantité limitée doit être transmis par l'expéditeur au transporteur avant l'expédition.  
Ce poids brut devra être identifié pour chaque catégorie de transport.



## Document du SMQE

Nature du document :

### PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 4/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

#### - Expéditions en quantité exceptée :

Les marchandises dangereuses emballées en quantité exceptée doivent respecter les prescriptions du chapitre 3.5 de la réglementation.

Le document de transport émis pour l'expédition des marchandises dangereuses emballées en quantité exceptée portera la mention spécifique « Marchandises Dangereuses en quantité Exceptée ». Il sera nécessaire d'indiquer le nombre de colis.

#### - Expéditions soumise à la réglementation dans son intégralité :

Le document de transport remis par l'expéditeur sera conforme aux exigences du chapitre 5.4.1 de la réglementation du transport de marchandises dangereuses par la route.

Ce document comportera les éléments suivants :

- Le Code ONU.
- La désignation officielle du transport.
- L'étiquette de danger principale et subsidiaire.
- Le groupe d'emballage ou la classification de transport.
- Le code tunnel.

### 5. Moyens techniques mis à la disposition lors de l'opération d'enlèvement.

Lorsque la quantité totale des marchandises dangereuses remises au transporteur sera supérieure aux exigences fixées par la réglementation (chapitre 1.1.3.6, seuil d'exemption), l'expéditeur communiquera au moins la veille et par écrit (fax, email) les documents de transport.

En application de la réglementation, le transporteur s'engage à mettre à disposition de l'établissement, un équipage et des équipements en conformité réglementaire à savoir :

Formation de l'équipage :

- Conducteur formé conformément au chapitre 8.2 de l'ADR.
- Consigne écrite de transport exigence de la section 5.4.3 de l'ADR

Equipements du véhicule :

- Extincteurs requis par l'ADR.
- 1 cale par unité de transport.
- 2 signaux d'avertissement autoporteurs (triangles ou cônes rétro réfléchissant).
- 2 panneaux orange rétro réfléchissants.
- 1 flacon de liquide rinçage pour les yeux.

Pour chaque membre d'équipage :

- 1 baudrier fluorescent et 1 appareil d'éclairage portatif en état de fonctionnement.
- 1 paire de gants de protection et des lunettes de protection.

Equipement complémentaire prescrit pour certaines classes :

- Pour les numéros d'étiquette 2.3 ou 6.1.
  - 1 masque d'évacuation d'urgence par membre d'équipage.
- Pour les numéros d'étiquettes 3, 4.1, 4.3, 8 et 9
  - Plaque de protection bouche d'égout
  - En réservoir collecteur



## Document du SMQE

Nature du document :

### **PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX**

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 5/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

#### 6. Application réglementaire section 1.8.3 de l'ADR (Conseiller à la Sécurité TMD Entreprise).

Personne désignée comme conseiller à la sécurité pour le compte de l'expéditeur :

Nom :

Prénom :

Téléphone :

Email :

N° de Certificat :

Validité :

Classes de marchandises dangereuses :

Modes de transport :

Personne désignée comme conseiller à la sécurité pour le compte du transporteur :

Nom :

Prénom :

Téléphone :

Email :

N° de Certificat :

Validité :

Classes de marchandises dangereuses :

Modes de transport :



## Document du SMQE

Nature du document :

### PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 6/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

#### 7. Procédure de chargement des liquides dangereux

MESURE DE PREVENTION FACE AUX RISQUES ENCOURUS EN PHASE DE CHARGEMENT			
OPERATIONS A REALISER	CONTRÔLES	A LA CHARGE	
		Du Transporteur	De l'Entreprise
Réception de l'UT à l'entrée du l'établissement	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Contrôle des documents de bord	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Réception au poste de chargement	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Positionnement de l'UT sur zone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Arrêt du moteur, coupure de l'alimentation du circuit électrique, serrage des freins, calage de l'UT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mise en place de la terre sur l'UT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement de la douche de sécurité	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Mise en place de la passerelle et du garde-corps	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Port des Equipements de Protection Individuels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ouverture des orifices de remplissage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vérification de la propreté de la citerne	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Vérification du certificat de nettoyage	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Vérification du fonctionnement des vannes et de l'état des joints	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>



## Document du SMQE

Nature du document :

# PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 7/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

### MESURE DE PREVENTION FACE AUX RISQUES ENCOURUS EN PHASE DE CHARGEMENT

OPERATIONS A REALISER	CONTRÔLES	A LA CHARGE	
		Du Transporteur	De l'Entreprise
Vérification de la fermeture des vannes et de l'obturateur de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Enlèvement des bouchons de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mise en place de la liaison stockage - citerne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mise en place des éventuels systèmes de captage de vapeurs	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Mise en route de la pompe de transfert	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Arrêt de la pompe de transfert	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Interruption de la liaison stockage-citerne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Débranchement éventuel de la liaison stockage - citerne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prise d'échantillon	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Contrôles de l'étanchéité des vannes de vidanges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification des creux	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fermeture des orifices de chargement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mise en place des bouchons de sécurité sur les vidanges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enlèvement des Equipements de Protection Individuels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Document du SMQE

Nature du document :

### PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 8/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

#### MESURE DE PREVENTION FACE AUX RISQUES ENCOURUS EN PHASE DE CHARGEMENT

OPERATIONS A REALISER	CONTRÔLES	A LA CHARGE	
		Du Transporteur	De l'Entreprise
Relevage de la passerelle ou garde-corps	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Interruption de la mise à la terre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pose des plaques étiquettes de danger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pose des panneaux orange avec numéro de danger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification des documents de bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enlèvement des cales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vérification de la surcharge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



## Document du SMQE

Nature du document :

### PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 9/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

#### 8. Procédure de déchargement des liquides dangereux.

MESURE DE PREVENTION FACE AUX RISQUES ENCOURUS EN PHASE DE DECHARGEMENT			
OPERATIONS A REALISER	CONTRÔLES	A LA CHARGE	
		Du Transporteur	De l'Entreprise
Réception de l'UT à l'entrée du l'établissement	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Contrôle des documents de bord	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Réception au poste de chargement	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Positionnement de l'UT sur zone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Arrêt du moteur, coupure de l'alimentation du circuit électrique, serrage des freins, calage de l'UT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mise en place de la terre sur l'UT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle du fonctionnement de la douche de sécurité	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Mise en place de la passerelle et du garde-corps	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Port des Equipements de Protection Individuels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mise à l'atmosphère des citernes, ouvertures des dômes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Prise d'échantillon	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Contrôle du volume disponible dans le stockage	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Contrôle du flexible	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>



## Document du SMQE

Nature du document :

# PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 10/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

### MESURE DE PREVENTION FACE AUX RISQUES ENCOURUS EN PHASE DE DECHARGEMENT

OPERATIONS A REALISER	CONTRÔLES	A LA CHARGE	
		Du Transporteur	De l'Entreprise
Résultat d'analyse des échantillons	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Vérification de la fermeture des vannes et de l'obturateur de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Enlèvement des bouchons de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Branchement du flexible (stockage - citerne)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ouverture de la vanne de vidange de la citerne et de la vanne de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mise en route de la pompe de transfert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arrêt de la pompe de transfert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Contrôle de fin de déchargement	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Fermeture des vannes de l'UT, de la mise à l'air et des dômes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Interruption de la liaison stockage - citerne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mise en place des bouchons de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enlèvement des Equipements de Protection Individuels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Relevage de la passerelle ou garde-corps	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	



## Document du SMQE

Nature du document :

### PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 11/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

#### MESURE DE PREVENTION FACE AUX RISQUES ENCOURUS EN PHASE DE DECHARGEMENT

OPERATIONS A REALISER	CONTRÔLES	A LA CHARGE	
		Du Transporteur	De l'Entreprise
Interruption de la mise à la terre (stockage-véhicule)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vérification de la signalisation de l'UT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Enlèvement des cales	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

#### 9. Mise à jour du document.

En cas de modification des classifications ADR, ou des informations ayant servies à l'élaboration du présent protocole, l'expéditeur informera l'entreprise de transport.

**Par ailleurs nous vous informons que conformément aux exigences de la réglementation, nous nous réaliserons des contrôles sur les unités de transport susceptible de charger dans nos locaux. Ces contrôles seront réalisés en fonction de la liste prescrite dans l'appendice IV.2 de l'arrête T.M.D**

	Date	Nom	Fonction	Signature
Nom de L'établissement				



**Document du SMQE**

Nature du document :

**PROTOCOLE CHARGEMENT  
DECHARGEMENT DES LIQUIDES  
DANGEREUX**

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 12/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

Nom du Transporteur				
------------------------	--	--	--	--



Limitation de Vitesse

Annexe 1

PLAN GENERAL DU SITE



Limitation de Vitesse





## Document du SMQE

Nature du document :

### PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX

Référence : FOR-SMQE-06

Page : 14/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

#### EQUIPEMENT ADR DE L'UNITE DE TRANSPORT

Date du contrôle :

#### Identification de l'entreprise :

Raison sociale :

Nom de la personne à contacter :

Fonction :







#### Identification Transporteur :

Raison sociale :

Nom du conducteur:

Immatriculation du Tracteur :

Immatriculation de la remorque : -

				Oui	Non
EQUIPEMENTADR	Par Membre d'Equipage	1 Baudrier Fluorescent		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		1 Paire de gants de protection		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		1 Equipement de protection des yeux		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		1 Lampe de poche (non métallique en état de fonctionnement)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		1 Masque d'évacuation d'urgence (matières toxiques uniquement) Pour les classes 2.3 et 6.1 uniquement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Chaussures ou bottes de sécurité		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Document du SMQE

Nature du document :

# PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX








Référence : FOR-SMQE-06

Page : 15/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

### EQUIPEMENT ADR DE L'UNITE DE TRANSPORT

		Oui	Non		
EQUIPEMENTADR	Equipement Requis pour L'unité de Transport	Liquide de rinçage pour les yeux ou bouteille d'eau		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		1 Cale par unité de transport (semi+ remorque = 2 cales)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		2 Signaux d'avertissement autoporteurs (triangles, cônes, feux clignotants)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		1 Pelle		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		1 Protection de plaque d'égout Pour les classes 3, 4.1, 4.3, 8 et 9 uniquement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		1 Réservoir collecteur en plastique Pour les classes 3, 4.1, 4.3, 8 et 9 uniquement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		PTAC ≤ 3,5 T <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1*2 kg poudre ABC Cabine</li> <li>- 1*2 kg poudre ABC Remorque</li> </ul> 3,5 T < PTAC ≤ 7,5 T <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1*2 kg poudre ABC Cabine</li> <li>- 1*6 kg poudre ABC Remorque</li> </ul> PTAC > 7,5 T <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12 kg d'agent d'extinction à poudre avec au minimum 1 extincteur de 6 kg</li> </ul>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



## Document du SMQE

Nature du document :

# PROTOCOLE CHARGEMENT DECHARGEMENT DES LIQUIDES DANGEREUX





Référence : FOR-SMQE-06

Page : 16/17

Révision : 0

Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

### DOCUMENTS DE BORD




			Oui	Non	
DOCUMENTS DE BORD	CERTIFICAT ADR DU CONDUCTEUR	Numéro :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Validité :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Adapté au transport réalisé :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	CERTIFICAT DE FORMATION DU CONDUCTEUR (F.C.O.S°)	Numéro :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Validité :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	DOCUMENTS DE TRANSPORT	Document de transport de marchandises dangereuses ADR remis au conducteur		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CONSIGNES CRITES DE TRANSPORT	Présente à bord de l'unité de transport		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
RECEPISSE DE DECLARATION EN PREFECTURE	Numéro :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Validité :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Nom de l'entreprise:				



**Document du SMQE**  
 Nature du document :  
**PROTOCOLE CHARGEMENT  
 DECHARGEMENT DES LIQUIDES  
 DANGEREUX**

Référence : FOR-SMQE-06  
 Page : 17/17  
 Révision : 0  
 Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

**UNITE DE TRANSPORT**

			Oui	Non	
<b>UNITE DE TRANSPORT</b>		Contrôle visuel de l'état général du véhicule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<b>CERTIFICAT D'AGREMENT</b>	Tracteur :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Validité :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Adapté à la matière :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Citerne :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Validité :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Apte à la matière :		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>SIGNALISATON</b>	Signalisation Orange codifiée à l'avant et à l'arrière de l'unité de transport. Idem pour les citernes vides non nettoyées.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Dispositif Anti Retournement		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	<b>PLACARDAGE</b>	Les plaques étiquettes correspondent à la matière sont bien apposées sur les deux côtés et à l'arrière		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>FLEXIBLE</b>	Contrôle visuel de l'état général		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Validité : (Péremption tous les 6 ans)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	