



## Document du SMQE

Nature du document :

### FICHES PRATIQUES ADR

Référence : FOR-SMQE-  
Page : 1/3  
Révision : 0  
Date : 20 Aout 2010  
Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

## Equipements des Unités de transport

En fonction du type de matière dangereuse transportée, l'unité de transport doit être munie d'équipements de sécurité. Ces derniers sont stipulés t aux § 8.1.4 (Extincteurs) & 8.1.5 (autres équipements) de l'ADR ainsi que sur la consigne écrite de sécurité.

## Equipements véhicules toutes classes











### 1 – Moyens d'extinctions :

Les extincteurs doivent être de classes ABC (poudre). Les extincteurs seront installés de façon à permettre un accès facile et rapide aux membres d'équipage. De plus, ils devront être protégés des effets climatiques.

Dans tous les cas 1 extincteur **en cabine** d'une capacité minimale de **2 kg** est exigé.

Lorsque le chargement est supérieur au seuil d'exemption du 1.1.3.6, en fonction de la masse maximale admissible (PMA) des véhicules, une capacité et un nombre d'extincteurs sont préconisés

#### Extincteurs :

PMA	Capacité minimale totale par unité de transport	Cabine	Extincteurs supplémentaires
$PMA \leq 3,5$ tonnes	4 kg	 2 kg	 2kg
$3,5t < \leq 7,5t$	8 kg	 2kg	 6kg
$> 7,5t$	12 kg	 2 kg	1 x 9kg  ou  
		 6 kg	 6 kg

**NB :** En cas de transport sous exemption du 1.1.3.6, l'unité de transport doit être à minima 1 extincteur 2kg de poudre type ABC en cabine.

Pour la classe 6.2 « Infectieux », seul l'extincteur de 2 Kg en cabine est obligatoire quelque soit le PMA du véhicule (disposition « S3 » ADR §8.5).



## Document du SMQE

Nature du document :

### FICHES PRATIQUES ADR

Référence : FOR-SMQE-  
Page : 2/3  
Révision : 0  
Date : 20 Aout 2010  
Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

## 2 – Equipements de sécurité :

### 2-1 Equipements obligatoires à bord de l'unité de transport :

Type et définition	Schéma
Toute unité de transport doit avoir au minimum une cale de roue par véhicule (donc 2 pour une semi-remorque), adaptée à la masse brute maximale admissible du véhicule et au diamètre des roues.	
Deux signaux d'avertissement autoportés (triangles, cônes orange de signalisation, lampes).	
Liquide de rinçage pour les yeux (exemple : Diphotérine, bouteille d'eau). <b><u>Non prescrits pour les classes :</u></b> <b><u>(1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 et 2.3)</u></b>	

### 2-2 Equipements de protection individuel (EPI):

Un équipement de protection individuel pour chaque membre d'équipage est obligatoire :

Type et définition	Schéma
Un Baudrier fluorescent avec bandes rétro réfléchissantes homologué norme Européenne EN 471.	
Un appareil d'éclairage portatif anti-déflagration et n'ayant aucune surface métallique susceptible de générer une étincelle	
Une paire de gants par membres d'équipage et de lunettes pour protection des yeux (notamment anti-acides)	



## Document du SMQE

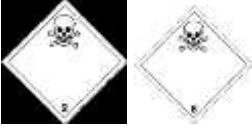



Nature du document :

### FICHES PRATIQUES ADR

Référence : FOR-SMQE-  
Page : 3/3  
Révision : 0  
Date : 20 Aout 2010  
Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

## 3 – Equipements supplémentaires :

Pour certaine classe de matière dangereuse un équipement complémentaire est prescrit :

Type et définition	Schéma
<p>Un masque respiratoire d'évacuation d'urgence par membre d'équipage : Lors du transport de classe 2.3 et 6.1 (toxiques).</p> 	
<p>D'une pelle, d'un réservoir collecteur et d'une protection de plaque d'égout, pour les matières dangereuses des classes : 3, 4.1, 4.3, 8 et 9</p> 	

**NB :** Pour le masque d'évacuation d'urgence, il devra être pourvu d'un filtre combiné gaz/poussières type A1B1E1K1-P1 ou A2B2E2K2-P2 selon la norme EN141.