

Circulation et signalisation Routière

L'arrêté Français du 29 Mai 2009 « Arrêté TMD » et le code de la route dictent les règles de sécurité à respecter concernant la signalisation et la circulation des véhicules transportant des matières dangereuses en France.

Circulation et signalisation routière




1 – Circulation en France, généralités :

Signalisation routière cf. §2.3.4 Arrêté TMD :



Une signalisation routière spécifique au transport de marchandises dangereuses, est mise en place.

Il existe 3 types de panneaux, séries des b18 :

2.1 – Panneau b18a interdiction pour :

Panneau	Interdit aux Véhicules sur route et autoroutes
 <p>B18a</p>	<p>Unité de transport avec plaque étiquette représentant un danger d'explosion :</p> <p>Interdit à la classe 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5 et 1.6</p>  <p>Unité de transport avec plaque étiquette représentant un danger inflammable :</p> <p>Interdit à la classe 2.3, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 et 5.2</p> 

2.2 – Panneau b18b interdiction pour :

Panneau	Interdit aux Véhicules sur route et autoroutes
 <p>B18b</p>	<p>Unité de transport avec plaques étiquette représentant un danger de pollution :</p> <p>Interdit à la classe 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7, 8 et 9</p> 










2.3 – Panneau b18c interdiction pour :

Panneau	Interdit aux Véhicules sur route et autoroutes
 <p>B18c</p>	<p>Interdit aux véhicules matière dangereuse toute classe : Véhicules Légers et Poids Lourd portant des plaques orange</p> 

3 – Limitations de vitesses (code de la route) :

Des limitations de vitesses en fonction des catégories de véhicules sont à respecter, sur route et agglomérations, ainsi que des distances de sécurités.

Pour les véhicules (transport au dessus du seuil du 1.1.3.6 - panneaux orange) et en fonction des types de véhicules la vitesse est :

Catégorie Véhicule PTAC	Ville 	Route prioritaire 	Autres routes 	Route prioritaire avec chaussée séparée avec terre plein central 	Autoroute 
- de 3,5 tonnes 	50	90	90	110	130
de 3,5 à 12 t 	50	80	80	90	90
+ de 12 t sans système ABS 	50	60	60	60	80
+ de 12 t avec système ABS 	50	60	70	70	80



Document du SMQE

Nature du document :

FICHES PRATIQUES ADR

Référence : FOR-SMQE-
Page : 3/3
Révision : 0
Date : 20 Aout 2010
Auteur : Jean-Marc CHOLLOT

4 – Distances de sécurité :

Hors agglomération les véhicules ou ensembles de véhicules dont le poids total autorisé en charge dépasse 3,5 tonnes ou dont la longueur dépasse 7 mètres, la distance de sécurité est d'au moins 50 mètres (code de la route). En convois de classe 1 « matière explosive », distance de sécurité entre chaque unité de transport 50 mètres obligatoire, sauf prescriptions par les autorités compétentes sur l'ordre ou la composition du convoi.

